

26-01-2008

Gesjoemel met grens van ecozone voor woonboten

ANALYSE - De nieuwe woonboothaven komt te liggen in de ecozone. Dat is in strijd met een eerder genomen politiek besluit. Het lijkt op het verhaal van de tien kleine negertjes.

Eerst waren het er twintig, daarna dertien en nu zijn nog maar acht woonboten over waarvoor een veilige haven moet worden gevonden. Een gering aantal arken, maar de boten zorgen niettemin voor stevige deining.

Die deining roept het college over zichzelf af door de locatiekeuze. Het wil een haven aanleggen in de ecozone tussen Enschede en Hengelo. Een terrein waar het bestuur al eerder niet met de vingers af kon blijven. Zelfs op de plek waar nu de ijsbaan komt, was ooit de ecozone getekend. In de loop der jaren schoof de grens steeds meer op richting buurgemeente Hengelo. Tot de politiek in januari 2006 op de rem trapte. Met een raadsbesluit, dat nog aangescherpt werd via een amendement, werd de grens van de zone vastgesteld ter hoogte van de fietsbrug over het Twentekanaal. Eerder lag diezelfde brug nog in de ecozone.

Het college probeert de aanleg van de haven nu met een ingewikkeld verhaal te rechtvaardigen. Het deelt de zone in stukken op: een kernzone, aan weerszijden een bufferzone van honderd meter en ter afsluiting een overgangszone. De haven komt in de overgangszone. Het is creatief bedacht, maar ooit was de hele zone 800 meter! Nu is de kernzone nog maar 300 meter breed.

Belangrijker nog is dat het havenplan pertinent in strijd is met het amendement van januari 2006. Daarin staat letterlijk het volgende: 'de grens van de zone voorkomt dat de bebouwing in de Kanaalzone in de toekomst nog verder wordt uitgebreid'. Vertaald: er mag niet worden gebouwd achter de fietsbrug. Dat is een duidelijk statement. Een haventje voor acht boten is bebouwing! Immers, elke boot krijgt z'n eigen schuur. Er komt verlichting en er moet een weg naar toe.

Het amendement is nota bene mede ondertekend door de PvdA en GroenLinks. Namens die partijen zijn de wethouders voor economische ontwikkeling en buitengebied, respectievelijke Eric Helder en Jelmer van der Zee, nu medeverantwoordelijk voor de huidige locatiekeuze.

Maar de gemeenteraad heeft zelf ook boter op het hoofd. Het amendement vermeldt namelijk niet dat een haven in de ecozone taboe is. 'De discussie over aanleg en plaats van de haven wordt op een later tijdstip gevoerd', staat in het amendement.

De vraag is of de politiek de poot stijf houdt. De druk is groot, omdat een oplossing moet worden gevonden voor de onvermijdelijke verplaatsing van de woonboten. Het havengebied moet zich als bedrijfsterrein verder ontwikkelen. Twekkelveld wil verder met woningbouw.

De bestemmingsplannen voor beide gebieden kunnen op z'n minst worden opgehouden door de provincie als de woonboten geen andere plek hebben.
