

Enschede, 5 december 2006.

Ontwikkelingen komen in stroomversnelling Nieuw bestemmingsplan voor de Kanaalzone

Burgemeester en Wethouders hebben een besluit genomen over het nieuwe bestemmingsplan voor de Kanaalzone. Voorafgaand aan het bestemmingsplan is voor het gebied een milieu- en veiligheidsstudie verricht (MER VER). De ontwikkelingen binnen de Kanaalzone voldoen aan de in de MER VER gestelde eisen.

In dit bestemmingsplan worden de volgende ontwikkelingen mogelijk gemaakt.

1. Realisatie van een 400 meter kunstijsbaan;
2. Uitbreiding van het Arke-stadion met een tweede ring;
3. Een ecologische verbindingszone met waterretentie aan de westzijde van het plangebied;
4. De derde ontsluitingsweg vanaf de Auke Vleerstraat.

400 meter kunstijsbaan

In het gebied tussen Go Planet en de aan te leggen ecologische verbindingszone zal een 400 meter kunstijsbaan met parkeergelegenheid worden gerealiseerd.

Het betreft een semi-overdekt ovaal gebouw met een buitenafmeting van 190 bij 95 meter inclusief de bijbehorende nevengebouwen (entree, kantine, kleedkamers). De nevengebouwen zullen gericht zijn op de boulevard van Go Planet.

Het ruimtelijk ontwerp voorziet in maatregelen om de ecozone en omwonenden zo min mogelijk te belasten met milieuaspecten die gevoelig liggen, zoals geluid- en lichtoverlast.

Uitbreiding Arke-stadion

FC Twente heeft plannen om het Arke stadion uit te breiden met een tweede ring. De capaciteit kan hierdoor toenemen tot maximaal 25.000 zitplaatsen.

Ecologische verbindingszone

Een belangrijk deel van het middengebied tussen Enschede en Hengelo zal worden ingericht als ecologische verbindingszone. In deze zone gaat water een grotere rol spelen en wordt ruimte geboden aan extensieve recreatie. Om dit mogelijk te maken zullen verschillende inrichtingsmaatregelen worden genomen. Naast het geschikt maken van het terrein voor deze doeleinden zullen ook infrastructurele obstakels zoveel mogelijk worden weggenomen.

Derde ontsluitingsweg

In het bestemmingsplan wordt tevens de realisatie van de derde ontsluiting van de Kanaalzone mogelijk gemaakt. Deze wordt aangelegd tussen het kanaal en de rioolwaterzuivering.

In de veiligheidsstudie (VER) die is gemaakt voor de uitbreiding van het stadion bleek dat deze derde ontsluitingsweg noodzakelijk is. Over de aanleg is reeds een besluit genomen bij de behandeling van de Nota 'Kleur Bekennen' in de gemeenteraad van januari 2006. Deze derde ontsluiting vormt onderdeel van het project Upgrading Auke Vleerstraat, gericht op verbetering van de bereikbaarheid van Enschede-West.

Communicatie

De volgende stap bestaat uit vooroverleg met diverse partijen, waaronder de Provincie Overijssel. Na het vooroverleg wordt het ontwerp - bestemmingsplan ter inzage gelegd in combinatie met het milieu- en veiligheidsrapport. De diverse partijen die belang hebben bij de verdere ontwikkeling van de Kanaalzone zijn inmiddels geïnformeerd.

Inlichtingen voor de pers:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Jan Schukkink, communicatie DSOB, tel. 053 – 4815260; 06 – 22652981.

Met 154.000 inwoners is Enschede de grootste stad van Oost-Nederland. Grootstedelijke voorzieningen voor winkelen, cultuur, sport en onderwijs, en een volledig vernieuwd stadshart, maken studentenstad Enschede tot centrum van de Nederlands-Duitse euregio. Stad Enschede speelt een vooraanstaande rol op het gebied van medische technologie. In 2003 werd woonstad Enschede uitgeroepen tot 'Groenste stad van Nederland'. Ontdek Stad Enschede op www.kleurdestad.nl.