



Winterberichten Twekkelo 2008

IN DEZE UITGAVE:

- o 'Knips'
- o Woonboten
- o Twekkeler Balans

'Knips'

Het zal niemand ontgaan zijn dat de verkeerssituatie in Twekkelo volop in de belangstelling staat. Helaas is de berichtgeving niet altijd correct. Even de feiten op een rijtje. Voor de ontsluiting van Enschede west waren nieuwe maatregelen nodig. De voorgenomen middentangent, een ontsluitingsweg dwars door Twekkelo van Go Planet naar de A35, bleek in veel opzichten niet te voldoen. De gemeenteraad koos daarom voor een opwaardering van de Auke Vleerstraat van 2 naar 4 rijbanen. Om reden van capaciteit zou dan wel de aansluiting van de Strootsweg en de Burg. Stroinkstraat op de Auke Vleerstraat 'geknipt' moeten worden, de zogenaamde 'quick win'. Het vergroten van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Twekkelo is een tweede motief van de gemeente om het doorgaande verkeer te weren. Met een pasje hebben Twekkeloërs altijd vrije doorgang en zullen anderen een andere weg moeten nemen.

Al snel wordt duidelijk dat het afsluiten van deze twee wegen voor doorgaand verkeer de druk op de Haimersweg op een onacceptabele wijze zal vergroten. Het treffen van een maatregel is dan nodig, bijvoorbeeld een knip in de Grote Veldweg. Door de gemeente is dit in de plannen opgenomen. De verkeersdruk levert nu al problemen op op de Haimersweg, laat staan als het de enige verbinding in Twekkelo is tussen De Marssteden/Boekelo en Hengelo. Door de betrokken partijen zal overlegd worden hoe ieders belang het best gediend kan worden in een meest optimale oplossing. Vanuit Twekkelo trekken de buurtkring en de VBT gezamenlijk op.

Voorlopige cijfers van de gemeente geven het volgende beeld van het gemiddelde aantal motorvoertuigen per werkdag.

Strootsweg	3600
Burg. Stroinkstraat	2650
Haimersweg	1570
Windmolenweg	5200
Twekkelerweg (Hengelo)	4800

Woonboten

Hoe groen is het college van B&W in Enschede? Dat kun je je afvragen nu B&W een definitief voorstel aan de raad heeft voorgelegd voor een woonarkhaven in de ecologische verbindingszone tussen Twekkelo en Driene. Iets preciezer aangeduid: van fietsbrug tot zwaaiikom. De zone ligt zowel in Enschede als in Hengelo. Inde stadsdeelcommissie heeft de VBT aangedragen dat het voorstel op veel punten in strijd is met eerder genomen besluiten, met bestaande regelgeving en met provinciaal beleid. De bezwaren van de VBT worden gesteund door diverse organisaties en deskundigen. Ook raadsfracties hebben zich uiterst kritisch getoond over de plannen. Door de gemeenteraden van Hengelo en Enschede is destijds in nauw overleg hetzelfde besluit genomen over de realisatie van de ecozone. Daarin wordt niet gerept over een woonbotenhaven. In de Enschedese raad is de fietsbrug als grens uitdrukkelijk vastgesteld. Eenzijdig inbreuk plegen op het plan kan niet en wordt in Hengelo dan ook niet geaccepteerd. Het Hengelose college heeft dat in de gemeenteraad van 31 januari 2008 nog eens laten weten. Zoals de kaarten liggen getuigt het van realiteitszin als het college van Enschede eieren voor zijn geld kiest en het voorstel intrekt.

Twekkeler Balans

Twee jaar geleden is het Leader+ project Twekkeler Balans van start gegaan. Het initiatief is bedoeld om de toekomstvisie voor Twekkelo van de VBT om te zetten in concrete plannen. In die opzet zijn we goed geslaagd.

Nieuwe bedrijvigheid

Door het project zijn ontwikkelingen in een stroomversnelling geraakt. Zo zijn er 6 ondernemingsplannen opgesteld, waarvan sommige al in uitvoering zijn genomen, zoals de theeschenkerij en de boerderijappartementen. De realisatie van andere plannen is in voorbereiding: de consistoriekamer, ARTwekkelo en het respijthuis voor de mantelzorg. Op vier erven wordt de haalbaarheid onderzocht om ateliers voor beeldend kunstenaars te verwezenlijken. In de Herfstberichten 2007 is op de afzonderlijke plannen al nader ingegaan.

Grenzen en verbindingen

Voor de bescherming van het buitengebied tegen de oprukkende steden vormen landgoederen een belangrijk middel. Er zijn 3 landgoederen bijgekomen en zijn er nog eens 4 in voorbereiding. Aan de grenzen van Twekkelo wordt voortdurend gemorrelt. Veel energie is gestoken in voorstellen voor duurzame oplossingen bijvoorbeeld:

- ~ het tracé van de Auke Vleerstraat,
- ~ de groene buffer van Twence,
- ~ de inrichting van de kanaalzone,
- ~ de derde ontsluitingsweg van het B&S Park,
- ~ de ecologische verbindingzone.

Maar ook het tegenhouden van ontwikkelingen vraagt een grote inspanning, waarvan de woonboothaven een sprekend voorbeeld is. Via vlugschriften met bondige informatie zijn politici en bestuurders benaderd met argumenten en andere inzichten. Dit geldt ook voor de puinbreker, Boeldershoek Oost en de spoorlijn van Akzo naar Twence. Op de website van de VBT zijn alle documenten terug te vinden.

Toerisme en recreatie

Dit voorjaar worden twee nieuwe Stiewelpaden in gebruik genomen, die een doorsteek mogelijk maken van west (vanaf de Grote Veldweg) naar oost met een aansluiting op de Zwartevenneweg en een op de blauwe route bij de schoolbeek op de es, voorbij erva De Weimer. Verder is een pad aangelegd, in de groene buffer van Twence, dat leidt over de 12 meter hoge opslag van schone grond. Wellicht dat hier nog eens een uitkijktoren komt, maar in ieder geval wordt er een oriëntatietafel geplaatst door Twence. Met deze uitbreiding van de populaire Stiewelpaden is het aantal particuliere eigenaren die hun grond openstellen uitgebreid met 5 tot 24. Binnenkort verschijnt de nieuwe versie van het routeboekje van de

Stiewelpaden. Al eerder is de Stiewelconcertroute verschenen.

De kunstdagen in juli en augustus met exposities van 4 kunstenaressen is getuige het grote aantal bezoekers een groot succes gebleken. Naar alle waarschijnlijkheid zal dit een vervolg krijgen met exposities en activiteiten op meerdere locaties. Dit geldt ook voor het Stiewelconcert dat in 2008 voor de derde keer zal plaatsvinden met weer nieuwe muziekensembles.

Verblijfsaccommodatie komt dit jaar tot stand met de boerderijappartementen Kotmans Spieker.

Het bleek niet mogelijk om een plan voor 2 trekkershutten binnen de projectperiode uit te werken. Dit zal naar verwachting later gebeuren.

Landschap en ecologie

Hiervoor is al gesproken over het belang van landgoederen voor het behoud van het landschap. Verdere uitbreiding van het aantal landgoederen is haalbaar en moet gestimuleerd blijven worden. Bij de Uitvoeringscommissie Landinrichting Enschede Noord is een verzoek ingediend om medewerking te geven aan de inrichting ten behoeve van de ecozone maar ook als toeristische verbinding. Hier vormen het kanaal, de spoorweg en de Hengelosestraat nog een obstakel. Aan Landinrichting Zuid is gevraagd samen met andere partijen een brug over de A35 te realiseren tussen Twekkelo en Hof te Boekelo als een ecologische en toeristische verbinding.

Het Leader+ project Twekkeler Balans is mede mogelijk gemaakt door de Europese Unie, de provincie Overijssel en de gemeenten in Twente-zuid.

