



## Winterberichten Twekkelo 2009

### IN DEZE UITGAVE:

- Ontwikkelingen rond verkeer
- Consistoriekamer Johanneskerk
- Puinbreker
- Bestuurswisseling VBT
- MBS Masterplan
- Woonbotenhaven
- Boeldershoek Oost

---

### Ontwikkelingen rond verkeer

---

In een bijeenkomst van de besturen van de Buurtkring en de VBT is door de gemeente een toelichting gegeven op de stand van zaken van de plannen voor verkeersafwikkeling in en rond Twekkelo.

#### Auke Vleerstraat

Volgens de planning zal in de tweede helft van 2009 worden begonnen met de uitvoering van de Auke Vleerstraat vanaf de Westerval tot net voorbij het Avia tankstation. De werkzaamheden zullen anderhalf jaar in beslag nemen.

De voorbereiding voor het tweede deel van de Auke Vleerstraat tot aan de Hengelosestraat zal naar verwachting in 2011 worden afgerond, waarna de uitvoering in 2012 van start kan gaan.

De Buurtkring en de VBT hebben meerdere bijdragen geleverd in het verkeersplan. Bijvoorbeeld als het gaat om de ontsluiting van het transportcentrum en de extra ontsluitingsweg langs de waterzuivering t.b.v. stadion, B&S Park, schaatsbaan en GoPlanet.

#### Verkeersveiligheid in Twekkelo

Met een vertraging van ruim een half jaar zal in het voorjaar van 2009 een kentekenonderzoek plaatsvinden in Twekkelo en Boekelo. Dit moet inzicht bieden in herkomst en bestemming van het verkeer. Het beleid van de gemeente is onveranderd en gaat uit van de "knips" t.b.v. de leefbaarheid en verkeersveiligheid in Twekkelo. De uitkomsten worden gebruikt voor het opstellen van een plan dat in mei gereed zal zijn. In het optimistische scenario kan de uitvoering vervolgens in het najaar plaatsvinden. Om tot een ook voor Boekelo bevredigende oplossing te komen hebben de Buurtkring en de VBT al in een eerder stadium een aantal suggesties ingebracht.

---

### Consistoriekamer Johanneskerk

---

Nu de vergunningen binnen zijn gaat in januari de schop in de grond voor een ingrijpende verbouwing van de consistoriekamer.

De Armenstaat bouwt een nieuwe consistoriekamer met plaats voor 100 personen, met een keuken, toiletgroep en bergruimte. Een ingreep die nodig is om de meest populaire trouwlocatie van Enschede te blijven. De nieuwbouw biedt straks onderdak aan een

verscheidenheid van nieuwe activiteiten, zoals op het gebied van kunst & cultuur en van zorg. Meer publicaties volgen in het voorjaar.

---

### Puinbreker

---

Door de provincie is een procedure gestart om de verscheidenheid aan vergunningen voor Twence op de Boeldershoek onder te brengen in één vergunning.

Op de kaart van Twence blijft een deel blanco: de beoogde locatie van de puinbreker van TRM. Voor dit gebied worden apart vergunningen door TRM aangevraagd. Zo is op 19 december de Art. 19 procedure gestart. De VBT heeft zich altijd op het standpunt gesteld dat aan de Twekkelose kant van de Boekeloseweg geen industriële activiteiten mogen worden ontplooid, zoals men nu wil met de puinbreker. Dat verhoudt zich niet met het landschappelijke buitengebied. Boeldershoek West, aan de andere kant van Twence, leent zich daar veel beter voor. Daar is sprake van een toekomstig bedrijventerrein, ingesloten tussen A35, industrieterrein Twentekanaal Zuid en Twence.



De VBT zal bezwaar maken tegen verhuizing van de puinbreker naar de beoogde locatie op de Boeldershoek.

---

## Bestuurswisseling VBT

---

In de algemene ledenvergadering van de VBT op dinsdag 10 februari zal sprake zijn van een bestuurswisseling. Frans Swidde en Henk Vosmer (voorzitter) hebben de maximale zittingsduur van 2 keer 3 jaar er opzitten en zijn niet herkiesbaar. Aan de leden wordt voorgesteld om als nieuwe bestuursleden Berend van Rhijn, in de functie van voorzitter, en Tjebbe Mijneer te benoemen. Marja Geerdink wordt voorgedragen voor herbenoeming voor een tweede periode.

---

## MBS Masterplan

---

Van 1887 tot 1936 was Haaksbergen via Boekelo aangesloten op de spoorlijn Hengelo – Enschede. Er was zelfs sprake van een 'halte Tweekelo'. Wat nu nog rest van de spoorlijn is het rangeertracé van AkzoNobel.

De stichting Museum Buurtspoor (MBS) in Haaksbergen onderhoudt met oude stoomlocomotieven en rijkstrijken een toeristische verbinding tussen Haaksbergen en Boekelo. De MBS heeft in 2008 een masterplan ontwikkeld. Onderdeel hiervan is het opnieuw doortrekken van de spoorlijn van Boekelo door Tweekelo naar Hengelo en Enschede. Op het eerste gezicht is dat als een toeristische verbinding misschien niet eens zo'n gek idee. Bezwaarlijk blijft echter dat een spoorlijn in Hengelo een stevige barrière vormt tussen het gebied Boeldershoek Oost en de rest van Tweekelo. De spoorlijn zou het hele gebied scheiden van Tweekelo en de weg weer gemakkelijk openen geheel Boeldershoek Oost toch te gaan ontwikkelen, tot aan het AkzoNobel rangeerspoor. En dat zou een (te) zware wissel trekken op het toekomstperspectief van Tweekelo



Om uitsluitend dienst te doen als toeristische voorziening is het aanleggen en exploiteren van de spoorlijn geen haalbare kaart. Vandaar dat in het masterplan van MBS wordt uitgegaan van commercieel goederenvervoer om de spoorlijn economisch haalbaar te maken. Uitbreiding met personenvervoer ligt dan in het verschiet. En dat lijkt een onaantoonbare belasting voor Tweekelo. Dit krijgt nog eens extra dimensie met het talud van 1400 meter lengte dat nodig is voor een stoomtrein om de A35 te nemen. Bedrijfsmatige activiteiten van deze aard en een dergelijke omvang brengen het landschap en de natuur onevenredig veel schade toe.

---

## Woonbotenhaven

---

Het gemeentebestuur van Enschede heeft het plan voor een woonbotenhaven in het Twentekanaal naast de fietsbrug afgeblazen. Men heeft vastgesteld dat het geen haalbare kaart is. Voor Tweekelo is dit een enorme opsteker, omdat een haven op deze plek een grove inbreuk op de ecologische verbindingzone met Driene zou betekenen. De VBT heeft met raadsfracties gesproken, de pers gezocht en vlugschriften verspreid om de komst van de haven te voorkomen.

---

## Boeldershoek Oost

---

Al vanaf begin jaren 90 komt Boeldershoek Oost in plannen van de provincie voor als te ontwikkelen bedrijventerrein. Het plangebied van 95 ha. ligt tussen de Boekeloseweg, AkzoNobel, spoorlijn/Grote Veldweg en Bruninksweg (zie oranje lijn op het onderstaande kaartje).



Vanaf de toekomstvisie 2005 heeft de VBT zich hier tegen verzet en gelobbyd bij de politiek. Vanwege de aan te leggen stoomleiding tussen Twence en AkzoNobel heeft de gemeente Hengelo een ontwikkelingsvisie voor het gebied opgesteld. In overleggen tussen gemeente, AkzoNobel, Twence en VBT is het plangebied beperkt gebleven tot de strook van 400 meter vanaf de Boekeloseweg (gele lijn). De bestemming van het overige deel blijft onveranderd 'agrarische grond van grote landschappelijke waarde'. De Strootbeek komt in een groene overgangszone te liggen, die de grens vormt met het buitengebied. In deze zone worden door het waterschap 2 plekken voor waterretentie ingericht.

De gemeenteraad heeft in de vergadering van november duidelijk stelling genomen: tot hier en niet verder. Voor Tweekelo is dit, gegeven de omstandigheden, de meest haalbare oplossing.

Voor het noordelijke deel tussen Diamantstraat en Akzo wordt nu een stedenbouwkundig plan opgesteld. De ontwikkeling van het zuidelijke deel komt eerst over een aantal jaren aan de orde.