



Zomerberichten Twekkelo 2007

IN DEZE UITGAVE:

- **Nieuwe Stiewelpaden**
- **Ontwikkelingen Auke Vleerstraat**
- **VBT bestaat 15 jaar**
- **Twekkeler Balans**
- **Schaatsbaan**

Nieuwe Stiewelpaden

Een van de voornemens in het project Twekkeler Balans is het uitbreiden van het netwerk van Stiewelpaden. Ze zijn erg populair en vormen in veel opzichten een belangrijk visitekaartje voor Twekkelo.

Deze zomer wordt een interessante uitbreiding gerealiseerd. Met Twence is overeengekomen dat het pad door de groene buffer loopt van Bruninksweg/Elkemansweg tot aan de Tienbunderweg (zwarte route). Vanaf daar gaat een nieuwe route in oostelijke richting om via Overbeek in 't Veld en Het Overbeek aan te sluiten op de Zwartevenneweg (rode route).

In de groene buffer zal door Twence ruimte worden gemaakt, zodat de grondopslag van 15 m. hoogte beklommen kan worden met uitzicht op de omgeving. De tweede nieuwe route volgt de Elkemansweg en gaat via De Haimer en Het Elkeman naar de Twekkelerweg om deze te kruisen en door te lopen langs de rand van de Lutje Es tot aan de bestaande blauwe route. Via De Haimer kan ook gekozen worden voor aansluiting op de rode route via de Twekkelerveldweg.

Deze uitbreidingen zijn mogelijk dankzij het open stellen van gronden door 5 nieuwe particuliere grondeigenaren, waarmee het totaal ruim boven de 20 komt. Het is de bedoeling om aan de opening een officieel tintje te geven.

Ontwikkelingen Auke Vleerstraat

Voor de verbetering van de ontsluiting van Enschede West heeft de gemeenteraad destijds het besluit genomen om de Auke Vleerstraat te verdubbelen naar 2 keer 2 rijbanen tussen Westerval en Hengelosestraat. Met dit besluit is de aanleg van een ontsluitingsweg dwars door Twekkelo, de middentangent, voorkomen.

Op 3 juli is er van 17:00 tot 19:00 uur een inloopinformatieavond bij de Kamer van Koophandel om de diverse varianten aan belanghebbenden te presenteren. Dat geldt voor het deel van de Westerval tot Twekkeler Es.

Voor het eind van de zomer zal het college van B&W een besluit nemen en een voorstel doen aan de

gemeenteraad, waarna een inspraakprocedure volgt.

Een direct gevolg van de plannen is dat het doorgaande verkeer via de Strootsweg en de Burg. Stroinkstraat geen aansluiting meer heeft op de Auke Vleerstraat: de dubbele knip. De uitwerking van dit onderdeel loopt gelijk op met de tracékeuze van de Auke Vleer tot aan het kanaal.

VBT bestaat 15 jaar

Dit jaar viert de Vereniging Behoud Twekkelo haar derde lustrum. Iedereen is het er wel over eens dat zonder de VBT Twekkelo er nu anders zou hebben uitgezien.

Een speciale werkgroep zal er voor zorgen dat het 3^e lustrum niet ongemerkt voorbij zal gaan. Op zondag 26 augustus zal dit op gepaste wijze worden gevierd. Noteer het al vast in uw agenda! Een uitnodiging en programma volgen nog.

Vanuit het VBT bestuur is Desirée Docter contactpersoon. Verder maken Yvonne Roerink, Arnold Enklaar, Hermine ter Horst, Betsie Schukkert en Fred Koster deel uit van de werkgroep.

Twekkeler Balans

In vorige nieuwsbrieven is al uitvoerig bericht over het Leader+ project Twekkeler Balans. Het is de bedoeling om in een korte periode meerdere initiatieven in gang te zetten of te versnellen, die Twekkelo nog beter op de kaart zetten en bijdraagt aan een duurzame ontwikkeling.

Het project wordt gesteund door het Europealoket van de provincie. Een beknopte tussenstand geeft het volgende beeld:

Grenzen, ontsluitingen en verbindingen

- Via de landinrichtingscommissies wordt de mogelijkheid onderzocht van een verbinding voor fauna en fietser/wandelaar tussen Twekkelo en Driene (kruising spoor en Hengelosestraat) en tussen Twekkelo en Boekelo over de A35;
- Twence is bereid tot afspraken over de inrichting van de groene buffer langs de Grote Veldweg voor een lange periode;

- De VBT voert een actieve lobby tegen de aanleg van een woonbotenhaven en de ontwikkeling op Hengeloos grondgebied van Boeldershoek Oost tot bedrijventerrein.

Bedrijvigheid

In januari vorig jaar vond een eerste informatieavond plaats over nieuwe ondernemingsinitiatieven in het buitengebied. Inmiddels bestaan er 7 concrete plannen voor nieuwe bedrijvigheid. Ze variëren van boerenappartement en trekkershut voor fietser en wandelaar tot werkplaatsen voor beeldende kunstenaars en een 'respijthuis' in de mantelzorg. Een project voor het opwekken van groene stroom in en voor Tweekelo is momenteel nog in onderzoek.

Deze zomer zal een commissie, bestaande uit de Tweekeloërs Helmich Ledebor en Han Dunhof, de plannen beoordelen en van advies voorzien. Er is geld beschikbaar in Tweekeler Balans voor de aanloopkosten van een ondernemingsplan.

Vanuit Tweekeler Balans heeft zich het idee ontwikkeld om een buitenwerkplaats op poten te zetten. De buitenwerkplaats verricht tegen vergoeding kleinere onderhoudswerkzaamheden aan gebouwen en erf. Samen met andere partijen wordt de haalbaarheid nader bekeken. Komend najaar zal hierover meer duidelijkheid zijn.

Met Twence en sinds kort ook de BIT, Belangenvereniging Industrierrein Twentekanaal in Hengelo, vindt met enige regelmaat overleg plaats over de wederzijdse plannen en belangen. Eén van de onderwerpen betreft een spoorwegverbinding naar het kanaal.

Landschap en ecologie

In Tweekelo zijn we bijzonder tevreden met het besluit van de gemeenteraden van Hengelo en Enschede tot een ecologische verbindingzone tussen Tweekelo en Driene. Dat versterkt de functie van Tweekelo als groene long tussen beide steden. Om dezelfde reden zijn landgoederen ook van belang. Het doel was om 3 nieuwe landgoederen te realiseren. Het ziet er naar uit dat dit ruimschoots gehaald wordt met het uitzicht op 5 nieuwe NSW-landgoederen. En het past ook perfect in het duurzaam ontwikkelen van Tweekelo.

Recreatie en toerisme

De Stiewelpaden spelen een belangrijke rol in de beeldvorming van Tweekelo in Enschede en Hengelo (en daarbuiten). Uitbreiding van het netwerk van paden vergroot de belevingswaarde van het buitengebied nog eens. Zoals hiervoor al is aangegeven komen er deze zomer Stiewelpaden bij met een behoorlijke afstand.

De routes lenen zich uitstekend voor activiteiten, zoals de Stiewelconcertroute, die dit jaar voor de tweede keer met succes (met 200 deelnemers) is georganiseerd.

Verdere uitbreiding met themaroutes (bijvoorbeeld monumenten) ligt in het verschiet.

Wonen

Binnenkort wordt in Enschede de 'Gids ruimtelijke kwaliteit buitengebied' openbaar gemaakt. Het is een soort van handleiding voor de ontwikkeling van - bestemmingsplannen voor - het buitengebied en waarbij rekening wordt gehouden met de specifieke kenmerken van het gebied. Het terughoudende beleid t.a.v. nieuwe woningen in het buitengebied blijft gehandhaafd. Dat houdt in dat buiten de 'rood voor rood regeling' of een nieuw landgoed het realiseren van nieuwe wooneenheden in het buitengebied niet mogelijk is. Dat zou dan logischerwijs ook voor woonboten moeten gelden, maar kennelijk meent de gemeente voor zichzelf andere regels te kunnen hanteren. Een hachelijke opstelling. Helemaal als je weet dat de beoogde locatie voor de woonbotenhaven midden in de ecologische verbindingzone ligt.

Schaatsbaan

Voor de te bouwen schaatsbaan ligt nu een definitief ontwerp ter inzage. Over het ontwerp heeft meermaals overleg plaatsgevonden met de VBT. Het is heel plezierig om vast te stellen dat de gemeente zich bereid heeft getoond om serieus te luisteren naar de aangedragen bezwaren en suggesties. Die betroffen geluid en licht. Met de gekozen oplossingen kan de VBT goed leven. Zo is de baan een kwartslag gedraaid en wordt deze volledig overdekt, op de parkeerplaats worden lantarens geplaatst die strooilicht voorkomen. En daarmee is het angstbeeld van een opstijgend ruimteschip van de baan.